



ESSAI

RETOUR LISTE

## PRO 850 OPEN



Une option que nous ne saurions trop vous conseiller tant le carré, avec ses trois banquettes biplaces disposées en U, fait figure de lieu privilégiant la convivialité. Il est à noter que le dos du leaning-post comporte déjà une petite tablette, et renferme une grande glacière Igloo. Revenons aux coffres, avec celui de l'avant dont les dimensions sont telles qu'il est prévu pour recevoir le matelas de bain de soleil, permettant ainsi d'y coucher à deux lors des randonnées côtières. Terminons cette revue riche en détails par l'accastillage et le poste de pilotage. Si le beau balcon avant (en deux parties) nous semble discutable (il limite les possibilités d'utilisation du solarium), les mains courantes d'un dessin original méritent le coup d'œil. Et pour cause, celles du poste de pilotage se terminent par une petite boule « miroir » à hauteur du regard, pouvant servir de rétroviseur (bien pour le ski !). Le soin apporté à la conception est d'ailleurs partout présent, avec un petit bac de débordement prévu pour d'éventuelles maladroites lors du ravitaillement en carburant. Les pêcheurs apprécieront la boîte à pêche intégrée, les quatre porte-cannes, idéalement situés, ainsi que les dossiers des banquettes latérales qui, lorsque leur assise est rabattue, constituent un excellent appui ventral en action de pêche. En ce qui concerne l'amarrage, les taquets largement dimensionnés feront l'affaire, de même que la bitte inox dans la pointe avant, destinée aussi à la ligne de mouillage soutenue par un petit davier sur socle. La console de dimension généreuse, mais habilement dessinée (avec un retrait de la façade arrière) offre une bonne protection contre les éléments et tout l'espace nécessaire aux instruments moteurs et de navigation. Autre bon point : le boîtier pupitre, situé au centre, permet de piloter à deux lors des raids sportifs en mer formée. Terminons par la qualité de fabrication qui n'appelle aucune critique, alliant un polyester au gel-coat brillant et un flotteur en Zytex (polyuréthane) proprement assemblé. Toutefois, dans un souci d'esthétique, on préférerait que Zodiac imite les assemblages uniformes, à l'italienne ou à l'anglaise, et opte pour des poignées latérales un peu plus haut de gamme. De la même manière, on déplore les charnières de coffre en saillie, au sol, qui peuvent être source de blessure pour les pieds nus.

**Conclusion**

**Vous l'aurez compris, le bilan de cet essai breton longue durée est largement positif. Hormis quelques petits détails perfectibles, qui touchent plus à la présentation qu'à un défaut de qualité, le Pro 850 s'approche du sans-faute. Il représente, par ailleurs, un complément de gamme intéressant aux côtés du Pro 20 Man, dont le cockpit plus simple s'adresse à des utilisateurs plus sportifs.**



3 / 6



SUIVANT