

Bateau Pneumatique: Revendeurs

Les Bateaux: BSC - BWA ©™

# BATEAU 100 % bateaux pneumatiques PNEUMATIQUE Magazine

[SOMMAIRE](#)[ANCIENS NUMEROS](#)[ABONNEZ VOUS](#)[OCCASIONS](#)[CONTACT](#)[ESSAI](#)[RETOUR LISTE](#)

## MEDLINE II



Design ergonomique, finition alléchante, détails bien conçus, avouons que cette mouture moderne d'un grand classique a tout pour plaire, mais encore faut-il convaincre sur l'eau. Cette série limitée est proposée en package avec un 150 ch, Yamaha ou Suzuki (c'est le premier qui équipe notre modèle d'essai). Ceci correspond à la puissance maximale autorisée, que pour une fois nous conseillerons sans hésiter, compte tenu d'un poids au-dessus de la moyenne dans cette catégorie. Il faut cela pour tirer la quintessence de cette carène très bien née. Aux commandes, on se fait vraiment plaisir : facile à prendre en main, stable, doté d'une direction hydraulique douce et précise, ce Medline est un régal avec le 150 ch, en pilotage cool comme en pilotage sportif. Allons-y pour le style "sport" : manette dans le coin, le déjaugage est ultra-rapide (2,6 secondes !), le bateau levant à peine le nez avant de reprendre une assiette presque horizontale, avec une tenue de cap sans reproche. Face aux vagues, avec des creux d'environ 80 cm, je progresse en sécurité à 30-35 nœuds (4 500-5 000 tr/mn) en modulant les gaz, avec quelques sauts de vagues et reprises de contact bien en ligne. C'est fun, mais les passagers préféreront sans aucun doute une allure de croisière confortable (18 à 22 nœuds dans ces conditions). Par mer de travers, on ressent quelques coups de raquette à cause du flotteur assez bas, ce qui induit une tendance à se dandiner, vite corrigée par un bon réglage du trim, auquel le Medline II réagit très efficacement. Attaquant des virages serrés à 4 000 tours, je redécouvre la bonne accroche de cette coque, qui vire avec une gîte modérée, sans décrocher ni provoquer de ventilation de l'hélice. En courbes longues à haute vitesse, le bateau reste presque à plat et révèle un tempérament à peine survireur, assez plaisant. Mais, même s'il se prête avec bonheur à un pilotage nerveux, rappelons que ce modèle a d'abord une vocation familiale. Dans ce cadre, il fait valoir son comportement franc, qui autorise de belles vitesses de croisière tout en restant confortable.

### CONCLUSION

**Fort d'une carrière déjà longue, ce modèle reste une référence dans sa catégorie et la série limitée présentée ici lui donne un éclat nouveau, le teck et les selleries camel apportant une touche de luxe qui le démarque de ses concurrents les plus directs et attire les regards sur les pontons. Par ailleurs, côté technique, l'apport du tissu Sharc constitue une indéniable avancée. Enfin, les moteurs proposés en packages et les tarifs sont attrayants. Cette série risque donc d'être vite... épuisée.**

[3 / 6](#) [SUIVANT](#)

[| Annuaire-Nautique](#) | [Avesnois:bateau](#) | [Hard-Link](#) | [Infos France](#) | [Positionnement](#) |