



## ESSAI

RETOUR LISTE

## PRO 12 MAN

**1.** Que ce soit debout ou assis, la position de pilotage est agréable.



**2.** Une bonne idée : le coffre avant à cloison amovible pour séparer mouillage et matériel.



**3.** Astucieux : l'office de remplissage de carburant est placé dans une cuvette avec tuyau d'évacuation en cas de débordement.



**4.** Simple et efficace : un taquet inox et un vrai davier sur socle en polyester.



**5.** Le cockpit privilégie l'espace plutôt que les places assises, avec des parois latérales remontantes pour protéger le flotteur.

