

FEELING 48 DI – Inventaire Standard

I. CONSTRUCTION

Coque pontée structurée sandwich mousse DIVINYCELL et résine vinylester
Crash box
Deux safrans suspendus sandwich verre / mousse PVC
Lest fonte traité époxy
Dérive fonte traitée époxy

II. DISPOSITION GENERALE

2 cabines doubles avec couchage 160 x 200
2 salles d'eau
WC jour séparé sur Bd (avec possibilité d'aménagement de buanderie)
1 cuisine sur babord
1 carré sur tribord avec méridienne sur babord
1 table à carte sur tribord
1 cockpit salon de pont avec coin repas, banquettes rangements
1 plage avant avec baille à mouillage et davier double en standard

III. MATURE, GREEMENT, VOILURE

1 mât 9/10^{ème} de 19,79 m en alliage léger anodisé
2 étages de barres de flèches poussantes
1 feu de mouillage, 1 projecteur de pont, 1 feu de hune
1 girouette
3 bloqueurs
Bôme anodisée
1 halebas rigide

1 gréement dormant équipé de :
- 1 étai
- 2 galhaubans
- 2 haubans
1 pataras avec patte d'oie et ridoirs

1 gréement courant avec :
- 1 drisse de solent Dynema
- 1 drisse de GV Dynema

Ecoutes de solent, GV, en polyester préétiré
1 jeu de voiles comprenant :
- 1 solent autovireur sur enrouleur manuel
- 1 grand voile 3 ris entièrement lattée

FEELING 48 DI – Standard Inventory

I. CONSTRUCTION

Hull DIVINYCELL sandwich foam and vinylester resin.
Crash box
2 rudders in glass sandwich / PVC foam
Cast iron keel epoxy treated
Cast iron centreboard epoxy treated

II. GENERAL LAYOUT

2 double cabins with bed of 5'2 x 6'5
2 heads
One toilet separated on port (with possible laundry)
1 galley on port
1 salon on starboard with sofa on port
1 chart table on starboard
1 teak deck saloon cockpit with dining corner, benches and storage
1 fwd deck area with mooring locker and double anchor roller

III. MAST, RIGGING, SAILS

1 mast 9/10th of 65' in anodised light alloy
Double swept back spreaders
1 tricolour light, 1 deck light, 1 light top
1 wind vane
3 clutches
Aluminium boom
1 rigid vang

1 sleeping rigging fitted with :
- 1 stay
- 2 shrouds
- 2 cap shrouds
1 single strand backstay with bridle and bottlescews

1 rig with :
- 1 Dynema halyard for solent
- 1 Dynema halyard for mainsail

All sheets for solent and mainsail in polyester pre-stretched
1 set of sails including :
- 1 self tacking solent on manual furler
- 1 main sail 3 reef fully latted

IV. ACCASTILLAGE DE PONT

1 cadène d'étai
1 davier double en standard
1 balcon ouvert avec feu de route
Chandeliers 0,60 m avec filières
1 guindeau électrique 1500 W avec poupée, plus chaumard et taquet
6 taquets d'amarrage sur le pont

Poste de pilotage principal à babord
2 barres à roues gainées cuir
2 winchs 46ST manuels de manœuvres sur le roof
2 winchs 50ST manuel pour les écoutes de spi (en option)
1 rail pour solent autovireur
2 manivelles de winchs
Bloqueurs sur le roof
Fixation lignes de vie

V. AGENCEMENT DE PONT

1 panneau taille 60 extra-plat pour cabine avant
2 panneaux taille 10 extra-plat pour salle d'eau avant (1) et WC jour / buanderie (1)
2 panneaux taille 60 extra-plat sur le roof pour carré
4 hublots pour cabine arrière
Hublots cabines
1 arceau pour support GV avec éclairages
1 salon de pont en teck avec table et banquette
1 porte de descente avec fermeture
1 échelle de bain arrière avec ouverture filière
Sellerie de pont et sièges de barre en batyline mousse cellule fermée
1 coffre bouteille de gaz 6 kg
Coffres de rangement sous banquette
Coffre de rangement sous les assises barreur
Rangement bib

VI. AMENAGEMENT INTERIEUR

Essence de bois principale clair vernis satiné
Planchers stratifiés essence de bois foncé

VII. CARRE

Hauteur sous barrot environ 1,90 m
Carré en U avec table sur tribord
Sellerie revêtement microfibre
Mériidienne à babord
Luminaires et prises

VIII. TABLE A CARTES

1 table à cartes côté tribord
Prise 220 v et prise 12 V
Panneau électrique contrôle et gestion
Equipet d'intégration électronique
1 siège TAC avec rangements
1 liseuse
Luminaires

IV. DECK FITTINGS

1 stay chainplate
1 double anchor roller in standard
1 open pulpit with navigation light
Stanchions 1'968 with guardlines
1 x 1500W electrical vertical windlass with , mooring fearlead and cleat
6 mooring cleats on deck

1 steering helm station on port side
2 leather rimmed steering wheel
2 manuals winches 46ST on roof
2 manuals winches 50ST for spinnaker sheets (in option)
1 rail for self tacking solent
2 winch handles
Clutches on roof
Fixing lifelines

V. DECK LAYOUT

1 extra-flat deck hatche size 60 for forward cabin
2 extra-flat deck hatches size 10 above forward head showers (1) and toilet / laundry (1)
2 extra-flat roof hatches size 60 for salon
4 portlight for aft cabin
Portlights cabins
1 hoop for support mainsail with lights
1 teak deck salon with table and bench
1 downstairs door with closing
1 aft swim ladder with opening lines
Deck and helmseats in batyline
1 x 6kg gaz cylinder locker on port
Storage lockers under bench
Storage lockers under helm seats
Storage for liferaft

VI. INSIDE LAYOUT

Main wood clear with matt varnish
Streamfloor floors in dark colour

VII. SALON

Headroom about 6'23
Salon U-shape with table on starboard
Seats cover in microfiber
Sofa on port
Lights and outlets

VIII. CHARTS TABLE

1 charts table on starboard
220V and 12V outlets
Electrical panel control and management
Electronical instruments panel
1 navigation chair with storage
1 reading light
Lights on ceiling

IX. CUISINE

Réchaud 3 feux/four inox à gaz sur cardan
1 bac évier inox avec couvercle, robinetterie eau chaude/froide
1 réfrigérateur 130 L
Meubles bas avec tiroirs et rangement
Lumières

X. CABINE AVANT – SALLE D’EAU PRIVATIVE

1 lit double 160 x 200 et tiroirs
Matelas mousse haute densité et sommiers à lattes
Lumières et 2 appliques
1 douche et lavabo
1 WC électrique séparé à babord
Rangements
2 vitrages dans la coque et 1 panneau de pont

XI. CABINE ARRIERE – SALLE D’EAU PRIVATIVE

1 lit double 160 x 200
Matelas mousse haute densité et sommiers à lattes
2 meubles de chevet
1 penderie
2 bibliothèques
Lumières et 2 appliques
1 douche, WC électrique et lavabo sur tribord
Rangement
2 vitrages dans la coque
1 vitrage panoramique en tête de lit avec vue sur la mer

XII. AGENCEMENT TECHNIQUE

1 compartiment moteur avec isolation phonique
1 moteur type 55 CV sail-drive
1 hélice tripales fixes
Capacité GO de 400 L
2 réservoirs d’eau douce de 215 L chacun
1 réservoir d’eau noire 75 L
1 ballon d’eau chaude de 40 L
1 batterie moteur 140 Amps 12V
1 parc batteries à partir de 400 Amps 12V (servitude)
1 combi chargeur 12V / 2500W - 100 A
1 groupe d’eau 14.3 L/mn avec réservoir tampon
1 tableau électrique AC/DC
2 pompes de cale électrique
1 pompe manuelle d’assèchement
1 pompe hydraulique pour relevage de dérive
1 pompe hydraulique manuelle de secours pour relevage de dérive
1 barre franche de secours
1 prise de quai 220 v 50 hertz 32A avec rallonge 15m

IX. GALLEY

3 burners cooker & st/st oven on gimbals
1 st/steel sinks with cover, hot/cold water mixer tap
1 fridge 34 gal
Low furnitures with drawers and storage spaces
Lights on ceiling

X. FORWARD CABIN – PRIVATE HEAD

1 double bed 5’2 x 6’5 with drawers
Foam mattress high density and slatted base
Lights and 2 reading lights
1 shower and washbasin
1 electric toilet separated on port
Storage
2 lateral portholes in hull and 1 deck hatch

XI. AFT CABIN – PRIVATE HEAD

1 double bed 5’2 x 6’5
Foam mattress high density and slatted base
2 bed furnitures
1 hanging cupboard
2 bookcases
Lights and 2 reading lights
1 shower electric, toilet and washbasin on starboard
Storage
2 lateral portholes in hull
1 panoramic porthole on bed head with view on the sea

XII. TECHNICAL LAYOUT

1 engine compartment with sound isolation
1 engine type 55 HP sail drive
1 three blade fixe propeller
Fuel capacity 105 gal
2 fresh water tanks of 57 gal each
1 black water holding tank of 20 gal
1 hot water boiler 11 gal
1 engine batterie 140 amp/12V
1 pack batteries from 400 amp/12V (comfort service pack)
1 combi/charger 12V / 2500W - 100 A
1 water pressurized system 3,7 gal with tank tampon
1 electrical panel AC/DC
2 electrical bilge pumps
1 manuel bilge pump
1 hydro electrical raising pump for lifting keel
1 backup manual hydraulic pump for lifting keel
1 tiller
1 shore power plug 220V 50 hertz 32A with 49’ extension

CARACTERISTIQUES GENERALES - MAIN SPECIFICATIONS

Architecte : Alliaura Marine
Designer intérieur : Franck Darnet
Constructeur : Alliaura Marine

Longueur HT	14,60
Longueur de flottaison	13,60
Bau maximum	4,75 m
Tirant d'eau dériveur	1,20 m à 3,10 m
Tirant d'air maxi	23,40 m
Déplacement léger	14 T
Capacité eau douce	430 L
Capacité GO	400 L
Capacité eaux noires	75 L
Motorisation	1 x 55 CV diesel
Homologation CE	en cours

Surface de voilure

Grand voile :	63 m2
Solent autovireur (en option):	46 m2
Génois sur enrouleur :	59 m2
Hauteur de mat :	19,79 m

Inventaire provisoire, non arrêté et non contractuel,
modifiable à tout moment et sans préavis

Livraison départ usine

Architect : Alliaura Marine
Designer interior : Franck Darnet
Builder : Alliaura Marine

Overall length (LOA)	48'
Waterline length (LWL)	44'60
Maximum beam	15'5
Draft in lifting keel	3'9 / 10'1
Maximum air draft	7'7
Light displacement	30 864Lb
Fresh water capacity	114 gal
Fuel capacity	105 gal
Holding tank for black water	20 gal
Engine	1 x 55 HP diesel
EC certification	in process

Sails area

Mainsail	678 sqft
Self tacking solent (en option) :	495 sqft
Genoa on furler :	635 sqft
Mast height :	65ft

Temporary inventory, not defined and not contractual,
can be modified at any moment and without prior notice

Delivery Ex-works