

FEELING 52 DI – Inventaire Standard

I. CONSTRUCTION

Coque pontée structurée en sandwich balsa / mousse PVC en infusion polyester avec 1 couche en résine vinylester
Deux safrans suspendus sandwich verre / mousse PVC
Lest fonte traité époxy
Dérive fonte traité époxy

II. DISPOSITION GENERALE

2 cabines doubles avec couchage 160 x 200
2 salles d'eau avec WC
1 cuisine en U sur babord
1 carré en L sur tribord avec coin repos
1 table à carte
1 cockpit salon de pont avec coin repas, banquettes rangements
1 plage avant avec baille à mouillage et balcon ouvert
Simple poste de pilotage dans le cockpit à babord

III. MATURE, GREEMENT, VOILURE

1 mât 9/10^{ème} de 20.80 en alliage léger implanté laqué gris anthracite

2 étages de barres de flèches poussantes
1 feu de mouillage, 1 projecteur de pont, 1 feu de hune
1 girouette
3 bloqueurs
1 bôme laqué gris foncé :
1 halebas rigide
1 winch ST40 en arrière du poste de barre

1 gréement dormant équipé de :

- 1 étai
- 2 galhaubans
- 2 haubans
- 1 pataras avec patte d'oie et ridoirs

1 gréement courant avec :

- 1 drisse de solent Dynema
- 1 drisse de GV Dynema

Ecoutes de solent, GV, en polyester préétiré

- 1 jeu de voiles comprenant :
- 1 solent autovireur sur enrouleur manuel
- 1 GV fullbatten

IV. ACCASTILLAGE DE PONT

1 cadène d'étai
1 davier fixe
1 balcon ouvert avec feu de route
Chandeliers avec filières

FEELING 52 DI – Standard Inventory

I. CONSTRUCTION

Hull fiberglass in balsa sandwich / PVC foam, GRP infused with first coat in vinylester resin.
2 rudders in glass sandwich / PVC foam
Cast iron keel epoxy treated
Cast iron centreboard epoxy treated

II. GENERAL LAYOUT

2 double cabins with bed of 5'2 x 6'5
2 heads with toilet
1 u-shape galley on port
1 L-shape salon on starboard with sofa area
1 chart table
1 teak deck saloon cockpit with dining corner, benches and storage
1 fwd deck area with mooring locker and open pulpit
1 helm steering in cockpit on port

III. MAST, RIGGING, SAILS

1 mast 9/10th of 68'2 in light alloy implant with a dark grey paint

Double swept back spreaders
1 tricolour light, 1 deck light, 1 light top
1 wind vane
3 clutches
1 boom grey laquered :
- 1 rigid vang
1 winch ST40 at the back of helm station

1 sleeping rigging fitted with :

- 1 stay
- 2 shrouds
- 2 cap shrouds

1 single strand backstay with bridle and bottlescews

1 rig with :

- 1 Dynema halyard for solent
- 1 Dynema halyard for mainsail

All sheets for solent and mainsail in polyester pre-stretched

- 1 set of sails including :
- 1 self tacking solent on manual furler
- 1 fullbatten mainsail

IV. DECK FITTINGS

1 stay chainplate
1 fix bow anchor roller
1 open pulpit with navigation light
Stanchions with guardlines

1 guindeau électrique dans le puit de chaîne
6 taquets d amarrage sur le pont

1 poste de pilotage avec 1 barre à roue gainée cuir
1 winch 48ST manuel pour drisse de solent/ balancine sur le mât à babord
1 winch 48ST manuel pour écoutes de GV, halebas et balancine à babord
1 winch 48ST électrique 24V pour drisse de GV, écoutes de solent et prises de ris à tribord
1 rail pour solent autovireur
2 manivelles de winchs
7 bloqueurs sur le roof
Fixation lignes de vie

V. AGENCEMENT DE PONT

1 panneau taille 50 plat pont pour cabine avant
2 panneaux taille 30 plat pont cuisine, salle d'eau
2 panneaux taille 30 sur le roof pour carré
4 panneaux taille 30 plat pont pour cabine arrière
Vitrages de roof panoramique avec 2 hublots de ventilation du carré
1 arche structurelle pour support GV
1 salon de pont en teck avec banquette et carré en L
1 porte de descente avec fermeture
1 échelle de bain arrière avec ouverture filière
Sellerie de pont et sièges de barre en batyline mousse cellule fermée
1 coffre bouteille de gaz
Coffres de rangement sous banquettes du salon de pont

VI. AMENAGEMENT INTERIEUR

Essence de bois principale clair
Planchers stratifiés essence de bois foncé

VII. CARRE

Hauteur sous barrot environ 1,95 m
Carré en L avec table fixe modulable
Sellerie revêtement microfibre
Mérienne avec rangements en-dessous
Luminaires

VIII. TABLE A CARTES

1 table à cartes côté tribord dans le sens de la marche
Prise 220 v et prise 12 V
Panneau électrique contrôle et gestion
Equipet d'intégration électronique
1 siège TAC avec rangements
1 liseuse
Luminaires

IX. CUISINE

Réchaud 3 feux/four inox à gaz sur cardan
2 bacs évier inox avec couvercle, robinetterie eau chaude/froide

1 horizontal electrical windlass
6 mooring cleats on deck

1 steering helm station with 1 helm cover in leather
1 winch ST48 manuel for solent halyard and topping lift of mast on port
1 winch ST48 manuel for mainsail sheets, boom vang and topping lift on port
1 winch ST48 electrical 24V for mainsail halyard, solent sheets and handling reef on starboard
1 rail for self tacking solent
2 winch handles
7 clutches on roof
Fixing lifelines

V. DECK LAYOUT

1 deck hatch size 50 for forward cabin
2 deck hatches size 30 above kitchen, showers
2 roof hatches size 30 for salon
4 deck hatches size 30 for aft cabin
Panoramic roof portholes with 2 porholes for the ventilation of the salon
1 structural arch for support mainsail
1 teak deck salon with L-shape salon and bench
1 downstairs door with closing
1 aft swim ladder with opening lines
Deck and helmseats in batyline
1 gaz locker
Storage lockers under benches of deck salon

VI. INSIDE LAYOUT

Main wood clear
Streamfloor floors in dark colour

VII. SALON

Headroom about 6'4
Salon in L with fixe table modular
Seats cover in microfiber
Banquette with storage
Lights

VIII. CHARTS TABLE

1 charts table on starboard facing forward
220V and 12V outlets
Electrical panel control and management
Electronical instruments panel
1 navigation chair with storage
1 reading light
Lights on ceiling

IX. GALLEY

3 burners cooker & st/st oven on gimbals
2 st/steel sinks with cover, hot/cold water mixer tap

1 réfrigérateur
Meubles bas avec tiroirs et rangement
1 meuble bas pour rangement bouteilles
Luminaires

X. COURSIVE TRIBORD

1 bannette
1 congélateur
Meuble de rangement
Luminaires

XI. CABINE AVANT – SALLE D’EAU PRIVATIVE

1 lit double 160 x 200 et tiroirs
Matelas mousse haute densité et sommiers à lattes
Luminaires et 2 appliques
1 WC électrique eau douce, douche, lavabo
Rangements, accessoires de bain
2 vitrages dans la coque

XII. CABINE ARRIERE – SALLE D’EAU PRIVATIVE

1 lit double 160 x 200
Matelas mousse haute densité et sommiers à lattes
1 meuble de chevet
1 penderie avec étagères amovibles
1 meuble haut avec rangement
Luminaires et 2 appliques
1 WC électrique eau douce sur babord et lavabo
1 douche séparée
Rangement, accessoires de bain
2 vitrages dans la coque
1 vitrage panoramique en tête de lit avec vue sur la mer

XIII. AGENCEMENT TECHNIQUE

1 compartiment moteur avec isolation phonique
2 moteurs type 55 CV sail-drive
2 hélices tripales fixes
2 Réservoirs de GO de 500 L chacun
2 réservoirs d’eau douce de 300 L chacun
1 réservoir d’eau noire 150 l
1 ballon d’eau chaude de 60l
1 batterie de démarrage moteur 225 Amps 24V
1 parc batterie 400 Amps 24V (parc service lourd)
1 parc batterie 400 Amps 12V (parc service confort)
1 groupe électrogène 8 Kw
1 chargeur 220/12 V 80 Amps
1 combi chargeur 220/24 V 120 Amps
1 groupe d’eau 14.3 L/mn avec réservoir tampon
2 tableaux électriques AC/DC
3 pompes de cale électrique
1 pompe manuelle d’assèchement
1 pompe hydraulique pour relevage de dérive

1 fridge
Low furnitures with drawers and storage spaces
1 low furniture for bottles storage
Lights on ceiling

X. STARBOARD GANGWAY

1 bunk
1 freezer
Storage locker
Lights

XI. FORWARD CABIN – PRIVATE HEAD

1 double bed 5’2 x 6’5 with drawers
Foam mattress high density and slatted base
Lights and 2 reading lights
1 electric fresh water toilet, shower, washbasin
Storage and sanitary accessories
2 lateral portholes in hull

XII. AFT CABIN – PRIVATE HEAD

1 double bed 5’2 x 6’5
Foam mattress high density and slatted base
1 bed furniture
1 hanging cupboard with removable shelves
1 high furniture with storage
Lights and 2 reading lights
1 electric fresh water toilet on port side and washbasin
1 shower separated
Storage and sanitary accessories
2 lateral portholes in hull
1 panoramic porthole ??? with view on the sea

XIII. TECHNICAL LAYOUT

1 engine compartment with sound isolation
2 engines type 55 HP sail drive
2 three blade fixe propellers
2 fuel tanks of 132 gal each
2 fresh water tanks of 79 gal each
1 black water holding tank of 39,6 gal
1 hot water boiler 15,8 gal
1 engine batterie 225 amp/12V
1 pack batteries 400 amp/24V (heavy service pack)
1 pack batteries 400 amp/12V (comfort service pack)
1 generator 8 kw
1 battery charger 220V/12V – 80 amp
1 combi charger 220V/24V – 120 amp
1 water pressurized system 3,7 gal with tank tampon
2 electrical panels AC/DC
3 electrical bilge pumps
1 manuel bilge pump
1 hydro electrical raising pump for lifting keel

1 pompe hydraulique manuelle de secours pour relevage de dérive
1 barre franche de secours
1 prise de quai 220 v 50 hertz 16A avec rallonge 15m

XIV. ELECTRONIQUE / HIFI

1 centrale de navigation : loch-speedo, girouette-anémomètre, sondeur (tridata)
1 récepteur AM/FM lecteur CD mp3 avec 2 HP carré et 2 HP extérieur
1 pilote automatique
1 GPS
1 VHF

CARACTERISTIQUES GENERALES

Concept : Alliaura Marine
Architecte : Altrès Design
Designer intérieur : Alliaura Marine
Constructeur : Alliaura Marine

Longueur HT	15,80m
Longueur de flottaison	15.62m
Bau maximum	5.20m
Tirant d'eau dériveur	1.30 à 3 .60m
Tirant d'eau quillard	2.20 m
Tirant d'air maxi	23 .30m
Déplacement lège	20 T
Déplacement en charge	24 T
Réservoirs eau douce	600 L
Réservoirs GO	1000 L
Réservoir d'eau noire :	150 L
Homologation CE :	en cours

Surface de voilure

Grand voile :	64m ²
Solent autovireur :	54 m ²
Génois (option) :	68 m ²
Gennaker (option) :	120 m ²

Inventaire provisoire, non arrêté et non contractuel, modifiable à tout moment et sans préavis

Livraison départ usine

1 backup manual hydraulic pump for lifting keel
1 tiller
1 shore power plug 220V 50 hertz 16A with 49' extension

XIV. ELECTRONICS / ENTERTAINEMENT

1 navigation station with : loch-speedo, windvane and sounder (tridata)
1 radio AM/FM / CD player mp3 with 2 speakers in salon and 2 in cockpit
1 autopilot
1 GPS
1 VHF

MAIN SPECIFICATIONS

Concept : Alliaura Marine
Architect : Altrès Design
Designer interior : Alliaura Marine
Builder : Alliaura Marine

Overall length (LOA)	51'8
Waterline length (LWL)	51'2
Maximum beam	17'0
Draft in lifting keel	4'26 / 11'8
Draft in fin keel	7'20
Maximum air draft	77'0
Light displacement	44 092 Lb
Loaded displacement	52 911 Lb
Fresh water capacity	158 gal
Fuel capacity	264 gal
Holding tank for black water	40 gal
EC certification	in process

Sails area

Mainsail	688 sqft
Self tacking solent	581 sqft
Genoa (option)	732 sqft
Gennaker (option)	1291 sqft

Temporary inventory, not defined and not contractual, can be modified at any moment and with

Delivery Ex-works