

## **FEELING 55 DI – Inventaire Standard**

### **I. CONSTRUCTION**

Coque pontée structurée en sandwich balsa / mousse PVC en infusion polyester avec 1 couche en résine vinylester  
Deux safrans suspendus sandwich verre / mousse PVC  
Lest fonte traité époxy  
Dérive fonte traité époxy

### **II. DISPOSITION GENERALE**

2 cabines doubles avec couchage 160 x 200  
2 salles d'eau avec WC  
1 cuisine en U sur babord  
1 carré en U sur tribord avec coin repos  
1 table à carte  
1 cockpit en teck salon de pont avec coin repas, banquettes rangements  
1 plage avant avec baille à mouillage et balcon ouvert  
1 plage arrière avec accès direct cabine propriétaire  
Double poste de pilotage dans le cockpit

### **III. MATURE, GREEMENT, VOILURE**

1 mât 9/10 ème de 20.80 en alliage léger implanté laqué gris anthracite

2 étages de barres de flèches poussantes  
1 feu de mouillage ,1 projecteur de pont, 1 feu de hune  
1 girouette  
3 bloqueurs  
1 bôme à enrouleur laqué gris foncé :  
- 1 halebas rigide  
- 1 enrouleur manuel

1 grément dormant équipé de :  
- 1 étai  
- 2 galhaubans  
- 2 haubans  
1 pataras avec patte d'oie et ridoirs

1 grément courant avec :  
- 1 drisse de solent Dynema  
- 1 drisse de GV Dynema

Ecoutes de solent, GV, en polyester préétiré

## **FEELING 55 DI – Standard Inventory**

### **I. CONSTRUCTION**

Hull fiberglass in balsa sandwich / PVC foam, GRP infused with first coat in vinylester resin.  
2 rudders in glass sandwich / PVC foam  
Cast iron keel epoxy treated  
Cast iron centreboard epoxy treated

### **II. GENERAL LAYOUT**

2 double cabins with bed of 5'2 x 6'5  
2 heads with toilet  
1 u-shape galley on port  
1 u-shape salon on starboard with sofa area  
1 chart table  
1 teak deck saloon cockpit with dining corner, benches and storage  
1 fwd deck area with mooring locker and open pulpit  
1 aft deck area with direct access to master cabin  
Double helm steering in cockpit

### **III. MAST, RIGGING, SAILS**

1 mast 9/10<sup>th</sup> of 68' 2 in light alloy implant with a dark grey paint

Double swept back spreaders  
1 tricolour light, 1 deck light, 1 light top  
1 wind vane  
3 clutches  
1 furling boom grey laquered :  
- 1 rigid vang  
- 1 manual furler

1 sleeping rigging fitted with :  
- 1 stay  
- 2 shrouds  
- 2 cap shrouds

1 single strand backstay with bridle and bottlescews

1 rig with :  
- 1 Dynema halyard for solent  
- 1 Dynema halyard for mainsail

All sheets for solent and mainsail in polyester pre-stretched

- 1 jeu de voiles comprenant :  
- 1 solent autovireur  
- 1 GV sur enrouleur de bôme

#### **IV. ACCASTILLAGE DE PONT**

- 1 cadène d'étai  
1 davier fixe  
1 balcon ouvert avec feu de route  
1 guindeau électrique dans le puit de chaîne  
Bastingage inox avec ouvertures  
6 taquets d'amarrage sur le pont

- 2 postes de pilotage avec 2 barres à roue gainée cuir  
1 winch 48ST manuel pour drisse de solent/ balancine sur le mât à babord  
1 winch 48ST manuel pour écoutes de GV, halebas et balancine à babord  
1 winch 52ST électrique 24V pour drisse de GV, écoutes de solent et va-et-vient bôme enrouleur à tribord  
2 winches manuels 60ST pour gennaker  
1 rail pour solent autovireur  
2 manivelles de winchs  
8 bloqueurs sur le roof  
Fixation lignes de vie

#### **V. AGENCEMENT DE PONT**

- 1 panneau taille 50 plat pont pour cabine avant  
2 panneaux taille 30 plat pont cuisine, salle d'eau  
2 panneaux taille 30 sur le roof pour carré  
4 panneaux taille 30 plat pont pour cabine arrière  
Vitrages de roof panoramique avec 2 hublots de ventilation du carré  
1 arche structurelle pour support GV  
1 salon de pont en teck avec banquette et carré en L  
1 porte de descente avec fermeture  
1 passerelle pivotante sur la plage arrière  
1 tableau arrière basculant avec fermeture & verrouillage hydraulique  
1 garage à annexe à l'arrière  
Sellerie de pont et sièges de barre  
1 coffre bouteille de gaz  
Coffres de rangement sous banquettes du salon de pont

#### **VI. AMENAGEMENT INTERIEUR**

- Essence de bois principale clair  
Planchers stratifiés essence de bois foncé  
Rideaux Océanair

- 1 set of sails including :  
- 1 self tacking solent  
- 1 mainsail on furling boom

#### **IV. DECK FITTINGS**

- 1 stay chainplate  
1 fix bow anchor roller  
1 open pulpit with navigation light  
1 horizontal electrical windlass  
St/steel guard rail with lateral doors  
6 mooring cleats on deck

- 2 steering helm station with 2 vhells cover in leather  
1 winch ST48 manuel for solent halyard and topping lift of mast on port  
1 winch ST48 manuel for mainsail sheets, boom vang and topping lift on port  
1 winch ST52 electrical 24V for mainsail halyard, solent sheets and handling furling boom on s  
2 manuals winches ST60 for gennaker  
1 rail for self tacking solent  
2 winch handles  
8 clutches on roof  
Fixing lifelines

#### **V. DECK LAYOUT**

- 1 deck hatche size 50 for forward cabin  
2 deck hatches size 30 above kitchen, showers  
2 roof hatches size 30 for salon  
4 deck hatches size 30 for aft cabin  
Panoramic roof portholes with 2 porholes for the ventilation of the salon  
1 structural arch for support mainsail  
1 teak deck salon with L-shape salon and bench  
1 downstairs door with closing  
1 swivelling boarding plank on aft plateform  
1 stern hinged with an hydraulic control  
1 storage for dinghy at the stern  
Deck and helmseats  
1 gaz locker  
Storage lockers under benches of deck salon

#### **VI. INSIDE LAYOUT**

- Main wood clear  
Streamfloor floors in dark colour  
Océanair curtains

## **VII. CARRE**

Hauteur sous barrot environ 1,95 m  
Carré en U avec table fixe  
Sellerie revêtement microfibre  
Luminaires

## **VIII. TABLE A CARTES**

1 table à cartes côté tribord dans le sens de la marche  
Coffres de rangement  
Prise 220 v et prise 12 V  
Panneau électrique contrôle et gestion  
Visualisation des données techniques  
1 siège TAC  
1 liseuse  
Luminaires

## **IX. CUISINE**

Réchaud 3 feux/four inox à gaz sur cardan  
2 bacs évier inox avec couvercle, robinetterie eau chaude/froide  
1 réfrigérateur  
Meubles bas avec tiroirs et rangement  
1 meuble bas pour rangement bouteilles  
Luminaires

## **X. COURSIVE TRIBORD**

1 bannette  
1 congélateur  
1 bureau  
Meuble de rangement  
Luminaires

## **XI. CABINE AVANT – SALLE D’EAU PRIVATIVE**

1 lit double 160 x 200 et tiroirs  
Matelas mousse haute densité et sommiers à lattes  
Luminaires et 2 appliques  
1 WC électrique, douche, lavabo  
Rangements, accessoires de bain  
2 vitrages dans la coque

## **XII. CABINE ARRIERE – SALLE D’EAU PRIVATIVE**

1 lit double 160 x 200  
Matelas mousse haute densité et sommiers à lattes  
1 meuble de chevet  
1 penderie avec étagères amovibles

## **VII. SALON**

Headroom about 6’4  
Salon in U with fixe table  
Seats cover in microfiber  
Lights

## **VIII. CHARTS TABLE**

1 charts table on starboard facing forward  
Storage lockers  
220V and 12V outlets  
Electrical panel control and management  
Technical datas to be easily read  
1 navigation chair  
1 reading light  
Lights on ceiling

## **IX. GALLEY**

3 burners cooker & st/st oven on gimbals  
2 st/steel sinks with cover, hot/cold water mixer tap  
1 fridge  
Low furnitures with drawers and storage spaces  
1 low furniture for bottles storage  
Lights on ceiling

## **X. STARBOARD GANGWAY**

1 bunk  
1 freezer  
1 desk  
Storage locker  
Lights

## **XI. FORWARD CABIN – PRIVATE HEAD**

1 double bed 5’2 x 6’5 with drawers  
Foam mattress high density and slatted base  
Lights and 2 reading lights  
1 electric toilet, shower, washbasin  
Storage and sanitary accessories  
2 lateral portholes in hull

## **XII. AFT CABIN – PRIVATE HEAD**

1 double bed 5’2 x 6’5  
Foam mattress high density and slatted base  
1 bed furniture  
Hanging cupboard with removable shelves

1 meuble haut avec rangement  
Luminaires et 2 appliques  
1 WC électrique sur babord et lavabo  
1 douche séparée  
Rangement, accessoires de bain  
2 vitrages dans la coque  
1 accès direct sur la plage arrière

### **XIII. AGENCEMENT TECHNIQUE**

1 compartiment moteur avec isolation phonique  
2 moteurs type 55 CV sail-drive  
2 hélices tripales fixes  
2 Réservoirs de GO de 500 L chacun  
2 réservoirs d'eau douce de 300 L chacun  
1 réservoir d'eau noire 150 l  
1 ballon d'eau chaude de 60l  
1 batterie de démarrage moteur 225 Amps 24V  
1 parc batterie 400 Amps 24V (parc service lourd)  
1 parc batterie 400 Amps 12V (parc service confort)  
1 groupe électrogène 8 Kw  
1 chargeur 220/12 V 80 Amps  
1 combi chargeur 220/24 V 120 Amps  
1 groupe d'eau 14.3 L/mn avec réservoir tampon  
2 tableaux électriques AC/DC  
3 pompes de cale électrique  
1 pompe manuelle d'assèchement  
1 pompe hydraulique pour relevage de dérive / compartiment arrière  
1 pompe hydraulique manuelle de secours pour relevage de dérive  
1 barre franche de secours  
1 prise de quai 220 v 50 hertz 16A avec rallonge 15m

### **XIV. ELECTRONIQUE / HIFI**

1 centrale de navigation : loch-speedo, girouette-anémomètre, sondeur (tridata)  
1 récepteur AM/FM lecteur CD mp3 avec 2 HP carré et 2 HP extérieur  
1 pilote automatique  
1 GPS  
1 VHF

### **DIVERS**

Mise à l'eau, matage, essais  
Aussières et pare battages  
Antifouling basique

### **CARACTERISTIQUES GENERALES**

1 high furniture with storage  
Lights and 2 reading lights  
1 electric toilet on port side and washbasin  
1 shower separated  
Storage and sanitary accessories  
2 lateral portholes in hull  
1 direct access to aft platform

### **XIII. TECHNICAL LAYOUT**

1 engine compartment with sound isolation  
2 engines type 55 CV sail drive  
2 three blade fixe propellers  
2 fuel tanks of 132 gal each  
2 fresh water tanks of 79 gal each  
1 black water holding tank of 39,6 gal  
1 hot water boiler 15,8 gal  
1 engine batterie 225 amp/12V  
1 pack batteries 400 amp/24V (heavy service pack)  
1 pack batteries 400 amp/12V (comfort service pack)  
1 generator 8 kw  
1 battery charger 220V/12V – 80 amp  
1 combi charger 220V/24V – 120 amp  
1 water pressurized system 3,7 gal with tank tampon  
2 electrical panels AC/DC  
3 electrical bilge pumps  
1 manuel bilge pump  
1 hydro electrical raising pump for lifting keel / aft platform  
1 backup manual hydraulic pump for lifting keel  
1 tiller  
1 shore power plug 220V 50 hertz 16A with 49' extension

### **XIV. ELECTRONICS / ENTERTAINEMENT**

1 navigation station with : loch-speedo, windvane and sounder (tridata)  
1 radio AM/FM / CD player mp3 with 2 speakers in salon and 2 in cockpit  
1 autopilot  
1 GPS  
1 VHF

### **MISCELLANEOUS**

Launching, masting, sea trials  
Fenders and docking lines  
Basic antifouling

### **MAIN SPECIFICATIONS**

Concept : Alliaura Marine

Architecte : Altrès Design dirigé par Ph. Cabon

Designer intérieur : Diedre Design / Alliaura Marine

Constructeur : Alliaura Marine

|                         |               |
|-------------------------|---------------|
| Longueur HT             | 16.80m        |
| Longueur de flottaison  | 15.62m        |
| Bau maximum             | 5.20m         |
| Tirant d'eau dériveur   | 1.30 à 3 .60m |
| Tirant d'eau quillard   | 2.20 m        |
| Tirant d air maxi       | 23 .30m       |
| Déplacement léger       | 20 T          |
| Déplacement en charge   | 24 T          |
| Réservoirs eau douce    | 600 L         |
| Réservoirs GO           | 1000 L        |
| Réservoir d eau noire : | 150 L         |
| Homologation CE :       | A             |

#### **Surface de voilure**

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Grand voile :              | 71m2   |
| Solent autovireur :        | 54 m2  |
| Génois (option) :          | 68 m2  |
| Code 0 (option) :          | 100 m2 |
| Gennaker (option) :        | 120 m2 |
| Spi asymétrique (option) : | 170 m2 |

-----

*Inventaire provisoire, non arrêté et non contractuel, modifiable à tout moment et sans préavis*

*Livraison départ usine*

Concept : Alliaura Marine

Architect : Altrès Design steered by Ph. Cabon

Designer interior : Diedre Design / Alliaura Marine

Builder : Alliaura Marine

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| Overall length (LOA)         | 55' 1       |
| Waterline length (LWL)       | 51' 2       |
| Maximum beam                 | 17' 0       |
| Draft in lifting keel        | 4'26 / 11'8 |
| Draft in fin keel            | 7'20        |
| Maximum air draft            | 77' 0       |
| Light displacement           | 44 092 Lb   |
| Loaded displacement          | 52 911 Lb   |
| Fresh water capacity         | 158gal      |
| Fuel capacity                | 264 gal     |
| Holding tank for black water | 40 gal      |
| EC certification             | A           |

#### **Sails area**

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Mainsail               | 764 sqft  |
| Self tacking solent    | 581 sqft  |
| Genoa (option)         | 732 sqft  |
| Code 0 (option)        | 1076 sqft |
| Gennaker (option)      | 1291 sqft |
| Asymetric spi (option) | 1830 sqft |

-----

*Temporary inventory, not defined and not contractual, can be modified at any moment and without prior notice*

*Delivery Ex-works*