

## FEELING 32 - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

### I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester  
Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa  
Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures surdimension.  
Les fonds sont renforcés par un ensemble de varangues stratifiées  
Bisafan suspendu en polyester renforcé, mèche inox sur paliers auto-alignants  
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

#### ***Version Dériveur Intégral :***

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)  
Dérive profilée en polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch (2 bouts : descente & relevage)

### II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable  
2 chaumards avant  
2 taquets d'amarrage/mouillage avant en alliage léger anodisé  
Balcon avant inox double filières avec feu de navigation  
Guindeau électrique  
Grand coffre à mouillage auto-videur avec facilité d'étalage  
Cadènes en acier inoxydable pour haubans/galhaubans, étai et pataras  
Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi  
De part et d'autre de la descente :  
- 2 winches ST 16 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs triples (quadruples en version DI)  
- 2 winches primaires ST 40 positionnés près de la descente (judicieusement placés, ils permettent à la fois calage et utilisation en position debout)  
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en deux parties en plexi teinté  
Cache capot avec console instruments intégrée  
Main courante inox sur roof  
Balcons arrière inox, double filières en 2 parties avec support de bouée fer à cheval  
2 taquets d'amarrage arrière en alliage léger anodisé  
2 chaumards arrière et 2 chaumards de garde  
Grand cockpit avec coffre bâbord et logement bouteille de gaz  
Grand coffre/soute à tribord avec étagère de rangement  
1 spot orientable dans le coffre  
Logement pour survie dans tableau arrière  
Banquettes de cockpit recouvertes de teck.  
Protection de jupe  
Palans d'écoute de grand voile en bout de bôme pour un meilleur contrôle-retour sur poulie coinçeuse amovible en  
Plage de bain avec échelle inox (homologation CE)  
Barre franche avec stick  
1 étui à manivelles  
2 manivelles de winch avec blocage  
2 panneaux de pont ouvrants sur le roof  
2 hublots ouvrants sur hiloire de roof  
Tout autour, rail de fargue en aluminium anodisé avec liston teck intégré, chaumards de garde et chandeliers inox,  
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales  
Compas de cloison (sur colonne de barre si barre à roue)

### III. MÂT, GREEMENT ET VOILURE

Mât et bôme en alliage léger anodisé  
Grément fractionné, 1 étage de barre de flèches poussantes  
Étai, haubans, bas haubans, pataras en câble inox monoton et embouts sertis  
Feu de mouillage  
Bôme avec bordure et 2 bosses de ris automatique  
1 drisse de grand voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme  
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile  
Bosse d'enrouleur de génois  
Enrouleur de génois

Document non contractuel

## FEELING 32 - STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

### I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece  
GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich  
Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s with oversized backing plates  
Bilges reinforced with laminated floor beams  
Two balanced rudders in heavy duty GRP, s/s rudderstock on self-aligning bearings  
Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy

#### ***Lifting keel version :***

Cast iron ballast integrated into hull, with stabiliser winglets (for beaching without legs)  
GRP shaped centreboard, lifting system led back to cockpit winch (2 lines : down & up)

### II. DECK EQUIPMENT

S/s stem head fitting  
2 forward fairleads  
2 forward anodised alloy mooring cleats  
S/s open pulpit with navigation lights  
Electric winglass  
Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rode  
S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay  
Genoa tracks with cars and lead blocks  
Each side of the companionway:  
- 2 ST 16 winches with 2 quadruple turning blocks and 2 triples clutches (quadruples on the lifting keel version)  
- 2 primary ST40 winches positioned near companionway (cleverly placed, they allow crew to brace themselves while using them)  
Tinted Perspex sliding companionway hatch and washboards in two parts  
Companionway spray deflector with integrated console for instruments  
S/s grab rails on coachroof  
2-piece s/s pushpit double guardrail with lifebuoy bracket and aft gate stop  
2 aft mooring cleats in anodised alloy  
2 aft fairleads and 2 spring amidships fairleads  
Large cockpit with port locker and gas bottle housing  
Large cockpit locker to starboard with stowage shelf  
1 swivelling light  
stowage for life raft in transom  
Cockpit seats inlaid with teak  
Transom protection  
Mainsheet at end of boom for better control - removable mainsheet block at bottom of cockpit  
Bathing platform with s/s bathing ladder (EC approval)  
Tiller with extension  
1 winch handle pocket  
2 locking winch handles  
2 opening port-lights on coachroof side  
2 opening deck hatches in coachroof  
All-round aluminium anodised toe rails with teak strake, spring amidships fairleads, s/s stanchions with double  
Anti-skid on all horizontal surfaces  
Compas on bulkhead at helm station for wheelsteering version)

### III. MAST, RIGGING AND SAILS

Anodised aluminium alloy mast and boom  
Fractional rig with single swept back spreaders  
S/s wire forestay, shrouds, lower shrouds and backstay and with swaged terminals  
Mooring light  
Boom with outhaul and single line reefing system (2 reefs)  
1 main halyard, 1 Genoa halyard, 1 boom topping lift  
Kicking strap and Mainsheet tackle  
Genoa furling system  
Genoa furler

Non contractual document

2 écoutes de génois

Une grand-voile classique et un génois sur enrouleur avec protection anti-UV

#### **IV. AMENAGEMENTS**

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair

Le vaigrage du bordé est en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines

Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ

#### **V. DESCENTE**

Accès facile depuis le cockpit (surbau abaissé)

Descente en lamifié blanc pour un meilleur entretien

Panneau coulissant plexi

Porte d'entrée en 2 parties munie d'aération

Panneau frontal amovible pour accès moteur

Hauteur sous barrots : 1,96 m environ

#### **VI. CARRE**

Aéré et éclairé naturellement par : 1 panneau de pont ouvrant (450 x 320) sur l'avant + 1 grand hublot fixe panoramique + 2 hublots fixes sur côté du roof + 2 hublots fixes de coque

Table de carré avec 2 abattants

Bar et rangement dans piétement de table (version quillard uniquement)

Banquette en L sur bâbord avec rangement en dessous

Banquette droite sur tribord formant canapé avec rangements en dessous

Équipet et rangements de chaque côté en abord

Grand meuble de rangement sur l'avant de la banquette tribord

2 plafonniers halogènes

Épontille inox sous mât

Mains courantes

Hauteur sous barrots : 1,82 m environ

#### **VII. TABLE A CARTES**

A tribord, orientée dans le sens de la marche

Pupitre de rangement cartes avec meuble de rangement en dessous

Bibliothèque et rangements

Panneau instruments permettant l'encastrement de toute l'instrumentation

Tableau électrique général

Siège navigateur avec coffre en dessous

Éclairage par hublot fixe sur côté du roof,

1 plafonnier halogène

Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

#### **VIII. CUISINE**

Disposée sur babord à la descente

Plan de travail lamifié

Planche à découper sur évier

Réchaud four 2 feux sur cardan avec rangement en dessous

Glacière polyester, capacité 16 L

Équipet avec vaisselier

Évier inox sur meuble central

Tablette amovible entre évier et plan de travail

Robinet eau froide sous pression

Rangements sous évier

Main courante sous vitrage latéral

1 plafonnier halogène

Aérateur intégré dans plexi latéral au-dessus du réchaud

Poubelle

Tiroir à couverts

Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

2 Genoa sheets

Classic mainsail and furling Genoa with UV protection

#### **IV. INTERIOR LAYOUT**

The joinery work is in light wood, both solid and laminated marine plywood

Saloon hull finishes in wood and washable foam backed lining in cabins

All cushions are about 3"93 thick

#### **V. COMPANION WAY**

Easy access from cockpit (low bridge deck)

White laminated surface in companionway for easier maintenance

Plexiglas sliding hatch

Washboards in 2 parts with ventilation, dedicated stowage for which is in the cockpit locker Removable front part of companionway for easy access to the engine

Headroom: approx 6'4

#### **VI. SALOON**

Natural ventilation and light from : 1 forward deck hatch (14'7 x 10'5) + 1 large panoramic port-light + 2 fixed port-lights on coachroof sides + 2 port-lights in saloon

Twinleaf saloon table

Bar and stowage in middle of table (fin keel version only)

L-shaped settee to port with stowage underneath

Straight settee to starboard forming sofa with stowage underneath

Shelves and stowage along hull sides

Large stowage locker on front of starboard settee berth

2 halogen deckhead lights

S/s mast pillar

Grab rails alongside

Headroom: approx 6'

#### **VII. NAVIGATION STATION**

On starboard, facing forward

Chart table with chart stowage and additional stowage underneath

Bookshelf and stowage

Panel for fitting instruments

Main switch panel

Chart table seat with stowage underneath

Light and ventilation through opening coachroof port-light

1 halogen deckhead light

Headroom: approx 6'2

#### **VIII. GALLEY**

On port at bottom of companionway:

Laminated work surface

Chopping board on sink

Gimballed 2 burner s/s cooker and oven with stowage underneath

Polyester icebox / 4,2 gal capacity

Shelf with crockery stowage

S/s Sink in central unit

Folding table between central and work surface

Pressurised cold water

Stowage under sink

Grab rails under port-lights

1 halogen deckhead light

Fan built into lateral port-light above cooker

Rubbish bin

Cutlery drawer

Headroom: approx 6'2

### **IX. CABINE AVANT**

Couchette double avec matelas 26x195x180 cm  
Coffre de rangement et réservoir d'eau sous couchette  
Grande penderie à tribord  
Meuble bas à bâbord  
Équipets le long du bordé  
1 plafonnier halogène  
2 spots orientables  
Éclairage et aération par panneau de pont (470 x 470), muni d'un aérateur  
Porte de séparation avec le carré  
Hauteur sous barrots : 1,80 m environ

### **X. CABINE ARRIERE**

Couchette double avec matelas 97x198x137 cm  
Rangements et réservoir carburant sous couchette  
Grande penderie contre le bordé  
Équipet latéral  
Accès moteur  
Éclairage et aération par hublots ouvrants sur côté de roof  
1 plafonnier halogène  
1 spot orientable  
Porte de séparation avec le carré  
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

### **XI. SALLE D'EAU**

Monobloc polyester comprenant :  
- Lavabo avec eau froide sous pression  
- Douchette  
- Réceptacle douche  
- WC marin  
- Placards de rangement sous lavabo avec accès technique aux vannes  
- Meuble équipet en abord  
- Main courante  
- Miroir, distributeur de papier  
Éclairage et ventilation par hublot ouvrant sur côté du roof  
1 plafonnier halogène  
Porte de séparation avec le carré  
Porte d'accès à la soute à voile arrière  
Hauteur sous barrots : 1,90 m environ

### **IX. FORWARD CABIN**

Double berth with mattress 10'2 x 6'4 x 6'  
Locker and water tank under berth  
Large hanging locker to starboard  
Low cabinet to port  
Shelves along hull side  
1 halogen deckhead light  
2 swivelling spotlights  
Light and ventilation from deck hatch ( 15'4 x 15'4 ) with built-in fan  
Door to saloon  
Headroom: approx 6'

### **X. AFT CABIN**

Double berth with mattress 3'2x6'5x4'5  
stowage and fuel tank under berth  
Large hanging locker on hull side  
Side shelf  
Access to engine  
Light and ventilation from opening port-lights on coachroof trunk  
1 halogen deckhead light  
1 swivelling reading light  
Door to saloon  
Headroom: approx 6'2

### **XI. HEAD**

GRP moulding with:  
- Washbasin and pressurised cold water  
- Shower  
- Shower tray  
- Manual marine toilet  
- stowage under washbasin with access to seacocks  
- stowage shelf  
- Grab rail  
- Mirror, toilet roll holder  
Light and ventilation from opening port-light on coachroof trunk  
Halogen deckhead light  
Door to saloon  
Access door to sails locker  
Headroom: approx 6'2

## **XII. ELECTRICITE**

1 batterie service environ 70 Ah-12 V

1 batterie moteur environ 70 Ah-12V

Coupe circuit

Tableau électrique 8 disjoncteurs 12 V pour différents réseaux

Voltmètre

## **XIII. MECANIQUE**

Moteur VOLVO 18,8 CV diesel avec refroidissement par échangeur

Alternateur 115 Ah

Tableau de bord moteur avec : Témoins de pression d'huile, de température d'eau et de charge des batteries, compte

Jauge à carburant

Compartiment insonorisé par mousse, accès par panneaux frontal sous la descente et latéral dans cabine arrière

Hélice bipale fixe – ligne d'arbre dans aileron polyester -

Réservoir carburant d'environ 70 litres

## **XIV DIVERS**

Réservoir eau douce d'environ 200 litres

Pompe de cale électrique

Pompe d'assèchement manuelle

## **CARACTERISTIQUES GENERALES**

*Architectes Michel JOUBERT - Patrick ROSÉO*

*Longueur hors tout 9,95 m*

*Longueur de coque 9,68 m*

*Longueur flottaison 8,70 m*

*Bau maximum 3,42 m*

*Tirant d'eau quillard 1,65 m*

*Tirant d'eau dériveur intégral 0,65/1,90 m*

*Poids du lest fonte quillard 1.275 kg*

*Poids du lest dériveur intégral 1,550 Kg*

*Surface de voilure au près 51,50m<sup>2</sup> (GV 24,5 m<sup>2</sup>+ génois 27 m<sup>2</sup>)*

*Surface de spi asymétrique 70 m<sup>2</sup> (option)*

*Poids à vide quillard 4.100 kg*

*Poids à vide dériveur intégral 4.450 kg*

*Jauge brute 10,44 Tx*

*Homologation normes C.E. - Catégorie B - Quillard et Dériveur Intégral*

*Cat B = 8 personnes Cat C = 8 personnes Cat D = 10 personnes*

*\* Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

## **XII. ELECTRICALS**

1 battery 70 AH - 12 V for Service

1 battery 70 AH - 12 V for Engine

Battery switch

Main switch panel - 8 circuit breakers 12 V for the various circuits

Voltmeter

## **XIII. MECHANICALS**

VOLVO 18,80 HP diesel engine with heat exchanger

Alternator 115 Ah

Engine control panel with : Oil pressure, water temperature and battery charge warning lights, Rpm. counter

Fuel gauge

Soundproofed engine compartment, direct access through removable front panel under companionway and side inspection hatch in aft cabin

Two-blade fixed propeller - propellershaft in GRP skeg with bearing

Fuel tank capacity about 18,5 gal

## **XIV. MISCELLANEOUS**

Freshwater tank capacity about 53 gal

Electrical bilge pump

Manual bilge pump

## **YACHT DATA**

*Architects Michel JOUBERT - Patrick ROSEO*

*Length overall 32.7'*

*Hull length 31,8'*

*Waterline length 28,6'*

*Beam 11,3'*

*Fin keel draft 5,5'*

*Lift keel draft 2,2'/6,3'*

*Weight of cast iron fin keel 2810 lb*

*Weight of lift keel ballast 3417 lb*

*Sail area upwind 549 sqft (mainsail 264 sqft + genoa 290 sqft)*

*Asymmetric spinnaker area 753 sqft (option)*

*Displacement fin keel (light) 9 038 lb*

*Displacement lift keel (light) 9 810 lb*

*Gross tonnage (rating) 10.44 tx*

*EC approval – B Category : Fin keel and lifting keel Versions*

*Category B = 8 persons Category C = 8 persons Category D = 10 persons*

*\*This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*