

Bateau Pneumatique: Semi rigide

Les Bateaux: Solent - Stylmer ©®™

BATEAU 100 % bateaux pneumatiques PNEUMATIQUE Magazine

[SOMMAIRE](#)[ANCIENS NUMEROS](#)[ABONNEZ VOUS](#)[OCCASIONS](#)[CONTACT](#)

ESSAI

[RETOUR LISTE](#)

MEDLINE II

1. L'allonge du bain de soleil se convertit en table avec cale-verres sur le plateau et sur le bord du siège.



2. Coffres avant de bonne taille, mais sans vérins de capot. La fixation des coussins par sangles élastiques est à revoir.



3. Coffres arrière pratiques, avec compartiment glacière sous la banquette, soute sèche et coffre long pour les skis (à droite).



4. Le capot du coffre à mouillage est échancré pour passer le filin, mais le taquet est mal placé par rapport au boudin (ragage).



5. Bien ! les taquets escamotables sur le massif surélevé, afin d'éviter le frottement des amarres sur le flotteur.



6. Sous le siège console : nable de remplissage du réservoir, avec cuvette d'évacuation en cas de débordement, et trappe d'accès à la jauge.



7. Plate-forme et échelle de bain en teck, une touche de classe qui distingue cette série limitée.



8. Un bon point pour le solarium arrière que ménage le dossier basculant de la banquette, hélas sans verrouillage en position haute.



9. L'assise de pilotage se relève pour offrir un bon appui en pilotage debout. Bien fait !



4 / 6



[| Annuaire-Nautique](#) | [Avesnois:bateau](#) | [Hard-Link](#) | [Infos France](#) | [Positionnement](#) |