

## FEELING 39 - DESCRIPTIF ET INVENTAIRE STANDARD

### I. CONSTRUCTION

Coque d'une seule pièce en stratifié polyester  
Pont en stratifié polyester, surfaces horizontales en sandwich balsa  
Lest fonte protégé par un traitement, boulonné inox ou acier cadmié sur contre plaques intérieures  
Fonds renforcés par des varangues stratifiées reprenant les efforts du mât et des cadènes  
1 Safran suspendu en polyester renforcé sur mèche inox  
Ailerons polyester moulés intégrant la ligne d'arbre moteur  
Ferrures, visserie, boulonnerie en acier inoxydable au molybdène ou alliage léger anodisé

#### Version Dériveur Intégral :

Lest fonte intégré aux lignes de carène, avec ailerons stabilisateurs (échouage sans béquilles)

Dérive profilée polyester, système de relevage renvoyé au cockpit sur winch (2 bouts descente & relev)  
2 safrans suspendus en polyester renforcés sur mèches inox

### II. ACCASTILLAGE DE PONT

Ferrure d'étrave inoxydable  
Balcon avant inox double filières inox avec feu de navigation  
2 taquets d'amarrage/mouillage avants en alliage léger anodisé  
Grand coffre à mouillage auto-videur avec facilité d'étalanguerie  
Cadènes inox pour haubans, bas haubans, inters, étai et pataras  
Cadène de bas-étai largable  
Rails d'écoute de génois avec avale-tout et poulie de renvoi  
De part et d'autre de la descente :  
- Rail d'écoute de grand voile avec chariot et palan de réglage  
- 2 winches 2 vitesses STA 32 associés à 2 poulies plat pont quadruples et 2 bloqueurs quadruples (quintuples en version Dériveur Intégral)  
Capot coulissant de descente et porte d'entrée en 2 parties en plexi teinté  
Mains courantes teck intégrées sur roof de part et d'autre de la descente  
2 winches 2 vitesses STA 46 pour le génois et le spi  
Balcons arrière inox avec double filières inox avec feu et support de bouée fer à cheval  
2 taquets d'amarrage arrières en alliage léger anodisé  
2 chaumards arrières  
2 taquets de garde avec chaumards associés  
5 panneaux de pont  
4 hublots latéraux ouvrants pour carré, cabine et cabinet de toilette  
Hublots latéraux et panoramiques fixes en plexi teinté  
Rail de fargue aluminium avec liston teck intégré et chandeliers inox, double filières inox  
Retour de la bosse d'enrouleur de génois le long du rail de fargue avec bloqueur et poulie de renvoi  
Antidérapant sur toutes les surfaces horizontales  
Guindeau électrique 1000 w  
Protection de jupe

### III. COCKPIT

Grand cockpit intégrant tous les éléments nécessaires à la croisière confortable et auto-videur  
Table de cockpit en teck

## FEELING 39 - STANDARD TECHNICAL SPECIFICATIONS

### I. CONSTRUCTION

GRP hull moulded in one piece  
GRP deck, horizontal surfaces in balsa sandwich  
Treated cast iron keel fixed to the hull with s/s with oversized backing plates  
Bilges reinforced with laminated floor beams  
Spade rudder in heavy duty GRP, s/s rudderstock  
Moulded GRP skeg integrating the propeller shaft  
Fittings and bolts of marine grade s/s or anodised alloy  
Lifting keel version :  
Cast iron ballast integrated into hull lines, with stabiliser winglets (for beaching without legs)

GRP foil shaped centreboard, lifting system led back to cockpit on winch(1 fan down and 1 fan up)  
2 reinforced GRP spade rudders on s/s stock

### II. DECK EQUIPMENT

Stainless steel stem head fitting  
S/s open double rail pulpit with navigation lights  
2 forward mooring cleats (anodised alloy)  
Large self-draining anchor locker with eyebolt for anchor rope  
S/s chain plates for shrouds, lower shrouds, forestay and backstay  
Chain plate for lower removable forestay  
Genoa tracks with sliders and lead block  
Each side of companionway:  
- Mainsheet track with traveller and mainsheet tackle  
  
- 2 x 2 speed STA 32 winches with 2 quadruple turning blocks and 2 x 4 clutches (2 x 5 on Lifting Keel version)  
Companion way sliding hatch and tinted Plexiglas washboards in two parts  
Teak grab rails on coachroof and each side of companionway  
2 x 2 speed STA 46 winches for genoa and spi  
S/s double rail pushpit with stern light, lifebuoy bracket  
2 aft mooring cleats in anodised alloy  
2 spring mooring cleats and fairleads in anodised alloy  
2 aft fairleads  
5 deck hatches  
4 opening port-lights for saloon cabin and head  
Side port-lights and panoramic windows in tinted Plexiglas  
Aluminium anodised toe rail, s/s stanchions with double lifelines  
Furling Genoa lines led aft to the cockpit along the toe rail with jammer and turning block  
Anti-skid on all horizontal surfaces  
1000 w electric windlass  
Transom protection

### III. COCKPIT

Large self-draining cockpit equipped with all necessary elements for comfortable cruising  
Teak cockpit table

Fond de cockpit latté teck  
2 coffres de rangement latéraux  
1 étui à manivelle  
de génois  
Assises de banquettes de cockpit lattées teck  
Coffre bouteille de gaz  
Pompe de cale manuelle  
Tableau contrôle moteur  
Plage de bain lattée teck  
Échelle de bain inox repliable intégrée  
Coffre dans jupe arrière  
Logement radeau de survie dans tableau arrière  
1 poste de barre avec barre à roue gainée cuir sur colonne avec arceau inox et compas protégé Commande moteur et support instruments

#### ***IV. MÂT, GREEMENT ET VOILURE***

Mât et bôme en alliage léger anodisé  
Winch au pied de mât  
Gréement fractionné, 2 étages de barre de flèches poussantes  
Étai, haubans, galhaubans, inter, pataras en câble inox monotonon et embouts sertis  
Feu de mouillage, feu de route moteur  
Bôme avec bloquages de la bordure et 2 bosses de ris  
1 drisse de grand-voile, 1 drisse de génois, 1 balancine de bôme  
Palans de halebas de bôme et d'écoute de grand voile  
1 bosse d'enrouleur de génois  
Enrouleur de génois  
2 écoutes de génois  
Une grand voile classique avec 3 bandes de ris et un génois sur enrouleur avec protection anti UV

#### ***V. AMENAGEMENTS***

Les menuiseries intérieures sont réalisées en essence de bois clair

Vaigrage du bordé en bois dans le carré et en revêtement lavable monté sur mousse dans les cabines  
Tous les matelas ont une épaisseur de 10 cm environ  
Tous les planchers sont en contreplaqué lamifié rainé

#### ***VI. DESCENTE***

Accès facile depuis le cockpit  
Panneau coulissant plexi  
Porte d'entrée plexi en 2 parties avec serrure et grille de ventilation  
3 marches de descente en lamellé collé  
Mains courantes intégrées aux cloisons de part et d'autre de la descente  
Panneau frontal amovible pour accès moteur  
Hauteur sous barrots : 1,96 m environ

#### ***VII. CABINE AVANT***

En standard : Version Cabine avant Propriétaire  
Grand lit décentré 100x205x130 cm  
Rangement sous couchette

Teak laid cockpit floor  
2 side lockers  
1 winche handle pocket  
2 x 2 speed winches on top of cockpit coaming with turning block for Genoa sheets  
Teak laid cockpit seats  
Gas bottle locker  
Manual bilge pump  
Engine control panel  
Teak laid bathing platform  
Built-in folding s/s bathing ladder  
Locker in transom  
Life raft housing in transom  
Helm's with 1 steering leather trimmed wheel on pedestal with protected binnacle compass Engine controls and instruments console

#### ***IV. MAST, RIGGING AND SAILS***

Anodised aluminium alloy mast and boom  
Winch at mast step  
Fractional rig with double swept back spreaders  
S/s forestay, shrouds, lower shrouds, intermediate shrouds and backstay with swaged terminals  
Mooring light, steaming light and deck light  
Boom with outhaul jammes and 2 reef lines  
1 main halyard, 1 Genoa halyard, 1 boom topping lift  
Boom vang and mainsheet  
1 genoa furling line  
1 genoa furler  
2 Genoa sheets  
Mainsail with 3-reef points and furling Genoa with UV protection

#### ***V. INTERIOR LAYOUT***

The joinery work is in light wood

Hull lining in wood in the saloon and washable foam backed liner in cabins  
All cushions are 10 cm thick  
All soles in stripe effect laminated plywood

#### ***VI. COMPANION WAY***

Easy access from the cockpit  
Plexiglas sliding hatch  
Washboards with lock and ventilation grill in 2  
3 laminated timber companionway steps  
Grab rails integrated into each side of companionway  
Removable front companionway panel for easy access to engine  
Headroom: approx. 1.96 m

#### ***VII. FORWARD CABIN***

In standard : Forward owner's cabin version  
Large offset double berth 100x205x130 cm  
Stowage under berth

Rangements et équipets en pied de couchette  
Grande penderie avec meuble bas associé sur bâbord  
Siège  
Éclairage et aération par panneau de pont (500 x 500) avec aérateur  
2 hublots de coques fixes  
Plafonnier halogène  
1 liseuse orientable  
Porte de séparation avec le carré  
Hauteur sous barrots : 1,85 mètre environ

### **VIII. SALLE D'EAU ARRIERE SUR BABORD**

Monobloc polyester  
Lavabo avec eau sous pression  
WC marin  
Réceptacle douche avec pompe d'évacuation  
Main courante et porte serviette en inox  
Équipets de rangements et placards  
Porte d'accès aux vannes sous lavabo  
Miroir, distributeur de papier toilette  
Éclairage et ventilation par panneau de pont 270 x 270  
Plafonnier halogène  
Hauteur sous barrots : 1,90 mètre environ

### **IX. CARRE**

Carré décentré - Cuisine en coursive  
Banquette latérale tribord en L  
Coffres de rangement sous banquette  
Rangement derrière dossiers  
Meuble équipet suspendu le long du bordé  
Grande table fixe avec tiroir à couverts  
Banquette centrale en vis-à-vis avec dossier  
Meuble bar en extrémité arrière de banquette  
Éclairage par hublots panoramiques et panneaux de pont ouvrants  
2 hublots fixes sur coque  
Hauteur sous barrots : 1,83 / 1,92 mètre environ

### **X. CUISINE**

Disposée sur bâbord le long du bordé comprenant :  
2 éviers inox rectangulaires avec eau sous pression  
Planche à découper sur évier  
Réchaud four inox 2 feux monté sur cardan  
Main courante inox  
Glacière polyester (environ 170 L) , séparation et étagères de rangement avec système frigo 12v  
Volume de rangement sous évier  
Poubelle

Stowage and shelves at foot of berth  
Large hanging locker with lower cabinet to port and seat  
Seat  
Light and ventilation through deck hatch (500 x 500) with ventilator  
2 fixed port-lights  
Halogen deckhead light  
1 swivelling reading light  
Door to saloon  
Headroom: approx. 1.85 m

### **VIII. AFT TOILET HEADS**

GRP moulding part  
Washbasin with pressurised water  
Marine toilet  
Shower tray with drainage pump  
S/s grab rail and towel rail  
Stowage shelves and cabinet  
Inspection door to sea cocks under washbasin  
Mirror, toilet roll holder  
Light and ventilation through opening deck hatch 270 x 270  
Halogen deckhead light  
Headroom: approx. 1.90 m

### **IX. SALOON**

Offset saloon – Galley in passageway  
L-shaped settee to starboard  
Stowage under settee  
Stowage behind backrests  
Stowage shelf unit along hull side  
Large fixed table  
Central settee opposite with backrest  
Bar unit at aft end of settee  
Light through fixed port-lights on hull, panoramic windows opening deck hatches  
2 fixed port-lights on hull  
Headroom: approx. 1.83/1.92 m

### **X. GALLEY**

Located to port along hull side with:  
2 rectangular s/s sinks with pressurised cold water  
Chopping board on sink  
Gimballed s/s cooker with 2 burners and oven  
S/s grab handle  
Icebox (approx. 170 l), separation and shelves with 12 v frigo system  
Stowage under sinks  
Upper cabinet with crockery stowage

Meubles équipets suspendus avec vaisselier  
Éclairage par hublots panoramiques sur roof  
Aération par panneau de pont au-dessus de la cuisine  
Hauteur sous barrots : 1,96 mètre environ

### ***XI. POSTE DE NAVIGATION A TRIBORD***

Table à cartes dans le sens de la marche  
Pupitre de rangement pour les cartes  
Bibliothèque et rangements  
Tableau électrique général  
Panneau pour pose des instruments  
Siège navigateur avec rangements en dessous  
Penderie à cirés  
Éclairage et ventilation par hublot de roof  
Jauge à carburant et débitmètre à eau  
Hauteur sous barrots : 1,92 mètre environ

### ***XII. SALLE D'EAU DANS LA CABINE AVANT EN OPTION***

Idem cabinet de toilette arrière  
Lit double central

### ***XIII. CABINES ARRIERE BABORD ET TRIBORD***

Courette double avec matelas 10 cm d'épaisseur environ  
Courette babord 80x203x125 cm - Courette tribord 90x200x125 cm  
Rangements et réservoir sous courette  
Grande penderie contre le bordé et meuble bas associé  
Équipet latéral  
Éclairage et aération par 2 hublots ouvrants sur roof  
Plafonnier halogène et spot de lecture  
Trappe d'accès moteur  
Porte de séparation avec le carré  
Hauteur sous barrots : 2,02 mètres environ

### ***XIV. ELECTRICITE***

3 batteries de 95 AH environ - 12 V (1 batterie moteur, 2 batteries service)  
Coupe circuits  
Répartiteur de charge  
Tableau électrique 14 sorties avec disjoncteurs, ampèremètre, voltmètre et jauge réservoir eau  
Tableau électrique 230 V avec disjoncteur principal et 4 sorties  
Point lumineux :  
- Plafonniers et spot de lecture dans chaque cabine  
- Plafonnier dans cabinet de toilette  
- Plafonniers encastrés dans le carré et spots de lecture  
Feu de route, de moteur et de mouillage  
1 prise 220 V à la cuisine

Rubbish bin  
Light from panoramic windows  
Ventilation from 1 opening deck hatch  
Headroom: approx. 1.96 m

### ***XI. NAVIGATION STATION TO STARBOARD (standard)***

Chart table facing forwards  
Stowage for charts  
Bookshelf and stowage  
Main switch panel  
Panel for fitting navigation instruments  
Helmsman seat with stowage underneath  
Wet clothes cupboard  
Light and ventilation through coachroof port-light  
Fuel gauge and water debimeter (gauge)  
Headroom: approx. 1.92 m

### ***XII. FORWARDHEAD (as an option)***

Similar to aft heads  
Large central bed

### ***XIII. AFT CABINS PORT AND STARBOARD***

Double berth with 10 cm mattresses  
Port berth 80x203x125 cm - Starboard berth 90x200x125 cm  
Stowage and tanks (fuel and water) under berth  
Large hanging locker on hull side with lower cabinet  
Shelves along hull side  
Light and ventilation from 2 opening port-lights on coachroof  
Halogen deckhead light and reading light  
Inspection hatch to engine  
Door to saloon  
Headroom: approx. 2.02 m

### ***XIV. ELECTRICALS***

3 batteries 95 AH - 12 V (1 for engine, 2 for services)  
Battery switches  
Battery isolator  
Main switch panel with 14 circuit breakers, ammeter, voltmeter and water tank gauge  
230 V switch panel with main circuit breaker and 4 outputs  
Lights:  
- Deckhead and reading light in each cabin  
- Deckhead light in head  
- Flush deckhead lights and reading lights in saloon  
Navigation, steaming and mooring light Deck light  
1 220 V plug in galley

## **XV.MECANIQUE**

Moteur Volvo 39,60 CV diesel avec refroidissement par échangeur - Alternateur 115 A

Tableau moteur avec : Compte tours, témoins/alarmes de pression d'huile, de température d'eau et de charge batterie, horamètre

Jauge à carburant

Compartiment insonorisé par mousse, accès par panneaux frontaux sous la descente et latéraux dans cabines arrières

Hélice tripale

Réservoir carburant en acier inoxydable ou aluminium capacité environ 145 L

## **XVI DIVERS**

Capacité des réservoirs eau douce environ 450 L

Pompe de cale manuelle

Pompe de cale électrique

Pompe d'évacuation douche

Barre franche de secours

## **CARACTERISTIQUES GENERALES**

Architecte Philippe BRIAND

Longueur hors tout 11,70 m

Longueur de coque 11,64 m

Longueur de flottaison 9,92 m

Bau maximum 4,02 m

Tirant d'eau léger quillard 2,00 m

Tirant d'eau léger DI 0,70/2,20 m

Tirant d'air 16,88 m

Poids du lest quillard 2,825kg

Poids du lest dériveur intégral 3,590kg

Surface de voile au près 80,80 m<sup>2</sup> (GV 34,80m<sup>2</sup>+ Génois 46m<sup>2</sup>)

Poids à vide quillard 7,150kg

Poids à vide dériveur intégral 7,825kg

Jauge brute 16,62 Tx

Homologation normes C.E –Catégorie A : Quillard et Dériveur Intégral

Cat A = 8 personnes Cat B=10 personnes Cat C= 12 personnes

*\*Ce descriptif n'est pas contractuel et peut être sujet à des modifications sans avertissement au préalable.*

## **XV. MECHANICALS**

VOLVO 39,60 HP diesel engine with heat exchanger - Alternator 115 A

Engine panel with: Tachometer, warning lights/alarm for oil pressure, water temperature and battery charge, hour counter.

Fuel gauge

Soundproofed compartment, with access by front panel under companionway and by side panels in aft cabins

3-blade propeller

S/S or aluminium fuel tank, capacity about 145 l

## **XVI. MISCELLANEOUS**

Freshwater tank capacity about 450 l.

Manual bilge pump

Electric bilge pump

Shower drainage pump

Emergency tiller

## **YACHT DATA**

Architect Philippe BRIAND

Length overall 38,4'

Hull length 38,2'

Waterline length 32,7'

Beam 13,02'

Draft fin keel 6,7'

Draft lift keel 2,3'/7,3'

Air draft 55,4'

Fin keel weight (cast iron) 2,915kg

Lift keel ballast weight 3,590kg

Sails area upwind 80,80m<sup>2</sup> ( mainsail:34,80 m<sup>2</sup> + Genoa 46m<sup>2</sup>)

Displacement Fin keel (light) 7,150kg

Displacement Lift keel (light) 7,825kg

Gross tonnage (rating) 16.62 tx

EC Certification – Category A : Fin Keel and Lifting Keel versions

Category A= 8 persons Category B=10 persons Category C=12 persons

*\*This inventory is not contractual and can be subject to modification without prior notice.*